

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% Α/Α														
1	RENAULT	237	11,5%	41	7,8%	112	15,9%	90	22,2%	56	23,8%	30	10,9%	27	9,7%	6	5,1%	0,0%	74	22,0%	19	13,7%	692	13,5%	1			
2	TOYOTA	188	9,1%	44	8,3%	37	5,2%	25	6,2%	18	7,7%	11	4,0%	30	10,8%	37	31,4%	5	9,6%	24	7,1%	8	5,8%	427	8,3%	2		
3	OPEL	123	6,0%	52	9,9%	74	10,5%	26	6,4%	26	11,1%	42	15,3%	19	6,8%	4	3,4%	6	11,5%	28	8,3%	13	9,4%	413	8,1%	3		
4	FORD	170	8,3%	41	7,8%	63	8,9%	42	10,4%	10	4,3%	29	10,5%	20	7,2%	3	2,5%	2	3,8%	21	6,2%	8	5,8%	409	8,0%	4		
5	HYUNDAI	136	6,6%	62	11,8%	62	8,8%	16	4,0%	15	6,4%	27	9,8%	37	13,3%	14	11,9%	5	9,6%	16	4,7%	10	7,2%	400	7,8%	5		
6	NISSAN	126	6,1%	32	6,1%	49	7,0%	30	7,4%	18	7,7%	30	10,9%	31	11,1%	5	4,2%	4	7,7%	28	8,3%	6	4,3%	359	7,0%	6		
7	PEUGEOT	121	5,9%	34	6,5%	43	6,1%	27	6,7%	10	4,3%	17	6,2%	14	5,0%	7	5,9%	4	7,7%	25	7,4%	10	7,2%	312	6,1%	7		
8	CITROEN	147	7,2%	35	6,6%	36	5,1%	20	4,9%	6	2,6%	13	4,7%	6	2,2%	3	2,5%	2	3,8%	15	4,5%	7	5,0%	290	5,7%	8		
9	VOLKSWAGEN	84	4,1%	34	6,5%	59	8,4%	20	4,9%	10	4,3%	15	5,5%	9	3,2%	5	4,2%	4	7,7%	15	4,5%	13	9,4%	268	5,2%	9		
10	FIAT	105	5,1%	17	3,2%	15	2,1%	21	5,2%	15	6,4%	12	4,4%	18	6,5%	6	5,1%	4	7,7%	20	5,9%	8	5,8%	241	4,7%	10		
11	MERCEDES	87	4,2%	23	4,4%	18	2,6%	20	4,9%	4	1,7%	8	2,9%	18	6,5%	6	5,1%	2	3,8%	11	3,3%	9	6,5%	206	4,0%	11		
12	BMW	68	3,3%	25	4,7%	13	1,8%	15	3,7%	6	2,6%	9	3,3%	6	2,2%			1	1,9%	11	3,3%	11	7,9%	165	3,2%	12		
13	DACIA	46	2,2%	19	3,6%	18	2,6%	10	2,5%	7	3,0%	7	2,5%	3	1,1%	4	3,4%			6	1,8%	2	1,4%	122	2,4%	13		
14	SUZUKI	60	2,9%	9	1,7%	13	1,8%	4	1,0%	6	2,6%	3	1,1%	3	1,1%	3	2,5%	2	3,8%	10	3,0%	2	1,4%	115	2,2%	14		
15	KIA	33	1,6%	14	2,7%	21	3,0%	3	0,7%	1	0,4%	3	1,1%	2	0,7%	6	5,1%	5	9,6%	4	1,2%	3	2,2%	95	1,9%	15		
16	AUDI	37	1,8%	6	1,1%	11	1,6%	8	2,0%	4	1,7%	2	0,7%	2	0,7%			6	1,8%	4	2,9%	80	1,6%	16				
17	SMART	52	2,5%	1	0,2%	3	0,4%	4	1,0%	3	1,3%	1	0,4%	6	2,2%	3	2,5%	2	3,8%	2	0,6%			77	1,5%	17		
18	mitsubishi	23	1,1%	5	0,9%	6	0,9%	5	1,2%	7	3,0%	2	0,7%	10	3,6%	1	0,8%	3	5,8%	5	1,5%			67	1,3%	18		
19	SKODA	24	1,2%	8	1,5%	11	1,6%	1	0,2%	2	0,9%	3	1,1%	4	1,4%	1	0,8%	1	1,9%	2	0,6%	1	0,7%	58	1,1%	19		
20	SEAT	24	1,2%	4	0,8%	11	1,6%	2	0,5%	1	0,4%	2	0,7%	2	0,7%			2	0,6%	1	0,7%	49	1,0%	20				
21	LAND ROVER	34	1,7%	1	0,2%	2	0,3%	3	0,7%					1	0,4%	1	0,8%			3	0,9%			45	0,9%	21		
22	HONDA	12	0,6%	4	0,8%	14	2,0%	1	0,2%	2	0,9%	3	1,1%	2	0,7%			2	0,6%	1	0,7%	41	0,8%	22				
23	ALFA ROMEO	16	0,8%	2	0,4%	1	0,1%	3	0,7%	5	2,1%	3	1,1%			1	0,8%			2	0,6%			33	0,6%	23		
24	MINI	15	0,7%	4	0,8%			5	1,2%	1	0,4%			4	1,4%	1	0,8%			1	0,3%	1	0,7%	32	0,6%	24		
25	MAZDA	18	0,9%	2	0,4%	3	0,4%	3	0,7%			1	0,4%	3	1,1%			1	0,3%			31	0,6%	25				
26	PORSCHE	20	1,0%	2	0,4%	1	0,1%							1	0,4%			1	0,3%			25	0,5%	26				
27	JEEP	16	0,8%	1	0,2%			1	0,2%			1	0,4%			1	0,8%			1	0,3%			21	0,4%	27		
28	CHEVROLET	6	0,3%	3	0,6%	6	0,9%															1	0,7%	16	0,3%	28		
29	VOLVO	5	0,2%			2	0,3%							1	0,4%					1	0,3%			9	0,2%	29		
30	LEXUS	6	0,3%																				6	0,1%	30			
31	SUBARU	2	0,1%	1	0,2%	1	0,1%																	4	0,1%	31		
32	JAGUAR	3	0,1%							1	0,4%													4	0,1%	32		
33	DAIHATSU	1	0,0%	1	0,2%					1	0,4%													3	0,1%	33		
34	LANCIA	3	0,1%																					3	0,1%	34		
35	FERRARI	2	0,1%																					2	0,0%	35		
36	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%																					1	0,7%	2	0,0%	36
37	LOTUS	2	0,1%																					2	0,0%	37		
38	LADA	1	0,0%																					1	0,0%	38		
39	SAAB	1	0,0%																					1	0,0%	39		
40	TESLA													1	0,4%									1	0,0%	40		
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.055</b>	<b>40,1%</b>	<b>527</b>	<b>10,3%</b>	<b>705</b>	<b>13,8%</b>	<b>405</b>	<b>7,9%</b>	<b>235</b>	<b>4,6%</b>	<b>275</b>	<b>5,4%</b>	<b>279</b>	<b>5,4%</b>	<b>118</b>	<b>2,3%</b>	<b>52</b>	<b>1,0%</b>	<b>337</b>	<b>6,6%</b>	<b>139</b>	<b>2,7%</b>	<b>5.127</b>				
<b>ΣΥΝ. 8ος '21 &amp; % //</b>		1.799	35,4%	479	9,4%	898	17,7%	453	8,9%	239	4,7%	353	6,9%	293	5,8%	103	2,0%	48	0,9%	266	5,2%	153	3,0%	5.084				
% Δ 22/21		14,2%		10,0%		-21,5%		-10,6%		-1,7%		-22,1%		-4,8%		14,6%		8,3%		26,7%		-9,2%		0,8%				